

nautica Gommmoni





M-11

Testo e foto di Martino Motti

Alfredo Magazzù ha cominciato a disegnare, progettare e costruire barche nel 1960: la prima è stata un motorsailer. In seguito altri progetti si sono affiancati per una committenza elevata come Rodriguez, Baglietto e industrie aeronautiche. Magazzù studia e utilizza le nuove tecnologie dei materiali applicandole ai suoi progetti. La linea dei grandi gommoni di lusso è stata possibile proprio in seguito a quest'esperienza acquisita nel settore dei materiali compositi. L'M-11 è un mezzo di oltre 10 metri che riesce a navigare agevolmente fino a 50 nodi con una navigazione

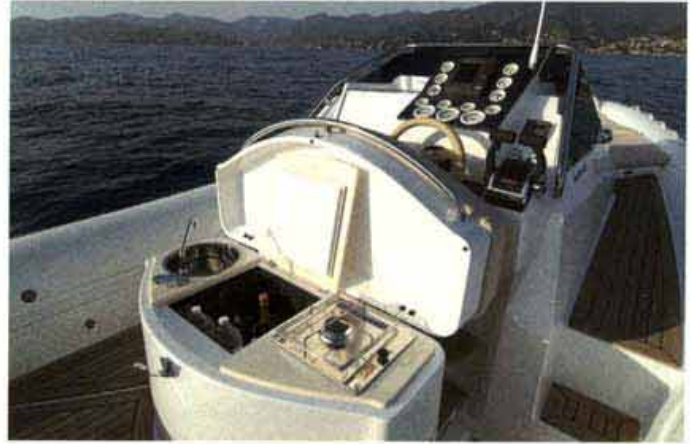
RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	4,0
800	5,2
1000	6,2
1200	6,9
1400	7,7
1600	8,0
1800	9,9
2000	13,0
2200	17,2
2400	22,1
2600	24,3
2800	26,2
3000	31,5
3200	32,4
3400	37,0
3600	39,0
3800	41,3
4000	44,8

leggera e morbida data dal particolare disegno di carena. La linea filante dell'opera viva dissimula la presenza di una cabina doppia con bagno. Tutte le strutture sono realizzate in materiali compositi, come il kevlar e le fibre di carbonio, che danno rigidità e leggerezza strutturale elevate. Nel corso della prova in mare il gommone si è comportato egregiamente: sull'onda il passaggio è morbido e senza eccessivi colpi in carena, la maneggevolezza è davvero ottima, anche se in virate molto strette le eliche tendono a cavitare. Accostando improvvisamente in velocità, il battello compensa prontamente l'accenno di derapata che si innesca a poppa, per navigare poi come su una rotaia. In generale il mezzo è ben realizzato, e chi ama questo tipo di imbarcazioni sicuramente sarà in grado di apprezzarne anche il pregevole design.



Scheda tecnica

Progettista: Magazzù Research - Costruttore: Cantieri Magazzù; Sede amministrativa, via Ugo Betti, 19; 90147 Palermo; Stabilimento produzione, via Parrini 17, 90145 Palermo; tel. 091 223715, fax 091 6737463, sito web www.magazu.com - Distributore: Blucorsa; via dei Missaglia, 89; 20142 Milano; tel. 02 5770091; sito web www.blucorsa.it; e-mail info@blucorsa.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,90 - Larghezza massima: m 3,70 - Altezza di costruzione: m 2,30 - Pescaggio alle eliche: m 0,70 con piede abbassato - Peso con motore: kg 3.600 - Portata omologata: 18 persone - Totale posti letto: 2 - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: 2x 320 HP Cummins Mercruiser DSD 4.2 ES - Potenza complessiva: HP 640 - Tipo di trasmissione: piede poppiere - Peso totale motori: kg 1.100 - Velocità massima dichiarata: nodi 48 - Capacità serbatoio carburante: litri 2x400 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale senza scorta - Dotazioni standard: ancora inox e catena in acciaio, cucina 1 fuoco + lavandino, cucineria completa in cellula chiusa, bitte ormeggio, 2 scalette a scomparsa, 4 pompe di sentina, autoclave, doccia esterna, quadro elettrico con protezioni magnetotermiche, luci di navigazione e luci di cortesia pozzetto, bussola, tientibene acciaio inox, attuatore elettrico vano motori, frigo 40 litri, allestimento cabina in legno, armadio e stipetteria, passo d'uomo in alluminio, cucineria interna, toilette interna con wc elettrico, lavello e doccia, pozzetto, laterali, passavanti, e plancetta bagno in teak, impianto stereo con lettore CD e 6 casse, caricabatterie Quick 24 A, salpa ancore elettrico, contametri ancora digitale, prese interne 220 V, gonfiatore elettrico 12 V, copriconsole, tavoli esterni, finestrate laterali e 2 aeratori a pannelli solari, tendalino - Optional: GPS Geonav 6 Sunshine con cartografia Italia, VHF con distress, trasduttore eco collegato al GPS, boiler acqua calda 220 V, tessuti cucineria in alcantara lavabile, set spugne cuscinata poppa, set spugne cuscinata prua, telo copri battello, set asciugamani bagno, set lenzuola e copripetto, coppia flap, palo sport in acciaio inox per sci nautico e specchio retrovisore, T-top in acciaio con impianto luci e copertura tela in tinta, timone serie sport carbonio, video LCD Marine 19 pollici con lettore DVD amplificatore stereo e casse supplementari, gruppo elettrogeno diesel da 3,5 kW, aria condizionata 7.000 btu, timone rivestito in pelle cucita a mano, scafo e tubolare in tinta (blu dark, rosso burgundy e grigio scuro), antivegetativa, invasatura in acciaio con ruote sterzabili, tender, accessori di bordo, dotazioni di sicurezza - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 181.833,33 + IVA.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 3 - Mare: 1 residuo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 340 litri di acqua, 500 litri di gasolio e 2 persone a bordo) - Tempo per planare: 4,5 secondi - Velocità massima: nodi 44,8 - Velocità minima di planata: nodi 13 a 2.000 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena e strutture in vetroresina, fibra di carbonio, Kevlar, resina Epoxy, Vinilestere. Tubolari in tessuto gommato Hypalon, Neoprene Pennel & Flipo Orca da 1670 dtex. Rifiniture e ponte in teak e strutture in acciaio AISI 316 - Numero e dislocazione dei gavoni: 1 sotto il divano tondo esterno, 4 armadi alle pareti, 1 sotto il letto e 1 sotto il divanetto sottocoperta - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: centrale, alta e protetta da un piccolo parabrezza, le monoleve sono meccaniche e la strumentazione digitale e analogica è sistemata centralmente. Il volante è fisso e il quadro elettrico è posto appena sotto - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: l'ambiente è unico e occupa tutta la zona di prua, un letto ne occupa praticamente tutta la

superficie. Gavoni chiusi da sportelli sono sistemati ai lati sulle murate. Un divanetto è ricavato sulla sinistra dell'ingresso. Il bagno è immediatamente a dritta dell'ingresso, ha un piano con lavello soprapiano, doccia e wc - Caratteristiche e allestimenti di coperta: il Magazzù M11 è caratterizzato da una doppia cucineria prendisole di prua e di poppa, ampie e a tutto baglio. Tientibene in tessuto gommato contornano il prendisole di prua, in tubolare inox invece quella di poppa. Il poco camminamento che rimane è pontato in teak. La console con accesso all'ambiente sottocoperta è centrale. Nel pozzetto di guida è presente un divano piloti a due posti e un divano ospiti tondeggianti nel lato di poppa fronte guida. Sotto il divano pilota ribaltabile è presente il lavello, il frigo a pozzetto e il fornello a gas a un fuoco. Sotto il divano curvo è ricavato un grande vano e di fronte si può montare un doppio tavolino pranzo. I passavanti laterali sono rialzati per permettere l'altezza in cabina e sono pontati in teak. Un osteriggio circolare centrale spezza il piano continuo del prendisole di prua e dà aria e luce alla cabina sottostante. Il musone di prua in vetroresina ha la parte superiore in teak per permettere il passaggio comodo a terra e ha i comandi del salpa ancore sottostante. Il prendisole di poppa si solleva integralmente per l'accesso alla sala macchine. A poppa una bella plancia bagno con piano in teak sporge oltre la murata attrezzata con un grande gavone con chiusura a ribalta.

